

CE



# BEDIENINGS EN MONTAGE- INSTRUCTIE

## AC-laadstation



MTe Solutions Sp. z o. o.

ul. Królewiecka 21, 78-500 Drawsko Pomorskie,  
Polen

VERSIE 1.00

## Inhoudsopgave

<b>1.</b>	<b><i>Algemene informatie</i></b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b><i>Betekenis van symbolen</i></b>	<b>2</b>
<b>3.</b>	<b><i>Contactgegevens van de fabrikant</i></b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b><i>Algemene beschrijving</i></b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b><i>Beoogd gebruik van de lader</i></b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b><i>Informatie over veilig gebruik</i></b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b><i>Technische gegevens</i></b>	<b>6</b>
<b>8.</b>	<b><i>Montage</i></b>	<b>6</b>
1.1.	<i>Locatie</i>	8
1.2.	<i>Vorbereiding van de locatie</i>	8
1.3.	<i>Montage van het apparaat</i>	8
1.4.	<i>Aansluiting op voeding</i>	9
1.5.	<i>Elektrische aansluitingen controleren</i>	9
1.6.	<i>Apparaatconfiguratie en -instellingen</i>	10
1.7.	<i>Eerste inbedrijfstelling - controles en tests</i>	10
<b>9.</b>	<b><i>Bediening en onderhoud</i></b>	<b>10</b>
1.8.	<i>Werking</i>	11
1.9.	<i>Starten en stoppen met laden</i>	11
1.10.	<i>Onderhoud</i>	11
1.11.	<i>Problemen oplossen - reparaties</i>	11
1.12.	<i>Opslag</i>	12
<b>10.</b>	<b><i>Correcte verwijdering van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur</i></b>	<b>12</b>
<b>11.</b>	<b><i>Verklaring van conformiteit</i></b>	<b>12</b>

## 1. Algemene informatie

Lees de volgende instructies en neem ze in acht voordat u het station gebruikt. Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot letsel, schade aan het station en aan het voertuig dat wordt opgeladen. Bewaar deze instructies op een plaats die gemakkelijk toegankelijk is voor de gebruiker. Om onnodige fouten en ongelukken te voorkomen, moet u ervoor zorgen dat alle personen die het apparaat gebruiken grondig vertrouwd zijn met de werking en de instructies.

Bewaar de handleiding en zorg ervoor dat deze bij het station blijft in geval van overdracht of verkoop, zodat iedereen die het station tijdens de gebruiksduur gebruikt voldoende informatie heeft over het gebruik van het apparaat en de veiligheid. Neem voor de veiligheid van leven en eigendommen voorzorgsmaatregelen in overeenstemming met de in de handleiding vermelde maatregelen, aangezien de fabrikant niet verantwoordelijk kan worden gesteld voor schade die optreedt bij gebruik van het station in strijd met deze handleiding.





De instructies hebben betrekking op het apparaat:

**Naam: AC CSS laadstation**

**Model: CSS11SMART / CSS22SMART / CSS11SUPERSMART / CSS22SUPERSMART**

 De fabrikant behoudt zich de rechten op deze materialen en intellectuele eigendomsrechten voor en verbiedt het, zelfs gedeeltelijk, kopiëren en/of openbaar maken van de inhoud van de documentatie zonder toestemming van de fabrikant.

## 2. Betekenis van symbolen

SYMBOL	BEELD	UITLEG
	INFORMATIE	Het symbool is informatief. Het vestigt de aandacht op belangrijke informatie.
	VERPLICHTING	Lees de gebruiksaanwijzing voor gebruik.
	Gevaar	Het symbool geeft aan dat er elektrisch gevaar aanwezig is op het apparaat. Wees extra voorzichtig.
	Gevaar	Het symbool duidt op gevaar. Wees extra voorzichtig.

## 3. Contactgegevens fabrikant

MTe Solutions Sp. z o. o.

ul. Królewiecka 21, 78-500 Drawsko Pomorskie, Polen

e-mail: [info@mtesolutions.eu](mailto:info@mtesolutions.eu)

## 4. Algemene beschrijving

Deze technische publicatie is een instructiehandleiding voor de DC snellader gebouwd door MTe Solutions Ltd.



De handleiding verwijst naar het oplaadapparaat, samen met gebruikstechnische informatie over de werking en installatie en het onderhoud van het apparaat. Deze handleiding is bestemd voor:

- 🗨️ AC-lader gebruiker;
- 🗨️ Personeel dat verantwoordelijk is voor het transport en de installatie van de apparatuur.

De handleiding moet worden bewaard door de persoon die de leiding heeft over/toezicht houdt op de personen die de hierboven beschreven taken uitvoeren, zodanig dat deze altijd beschikbaar is in geval van nood voor raadpleging en moet in de best mogelijke staat worden bewaard. In geval van verlies van dit materiaal of als het in onbruikbare staat verkeert, moet een vervangend exemplaar worden besteld door rechtstreeks contact op te nemen met de fabrikant.

Deze publicatie heeft betrekking op 4 modellen van het apparaat:

**Model: CSS11SMART / CSS22SMART**



**De fabrikant behoudt zich de rechten op deze materialen en intellectuele eigendomsrechten voor en verbiedt het, zelfs gedeeltelijk, kopiëren en/of openbaar maken van de inhoud van de documentatie zonder toestemming van de fabrikant.**

Het AC-laadstation voor plug-in elektrische en hybride voertuigen is ontworpen voor gebruik binnenshuis. De robuuste behuizing beschermt de elektrische componenten tegen weersinvloeden en mechanische schade. Met de meegeleverde montagekit kan het station op verschillende oppervlakken worden geïnstalleerd, waaronder muren en palen. Een belangrijk ontwerpelement is het aardingssysteem dat bescherming biedt tegen het risico van elektrische schokken in het geval van een storing.

### **Werkingsprincipe:**

Het laadstation gebruikt wisselstroom (AC) om de accu's van elektrische en hybride voertuigen op te laden. Het is uitgerust met geavanceerde elektronica die het laadproces regelt en controleert, zodat de tijd en energie-efficiëntie optimaal zijn. Afhankelijk van het model heeft de unit verschillende laadvermogens. Het station is ontworpen om compatibel te zijn met verschillende types elektrische en hybride voertuigen en biedt een gestandaardiseerde TYPE2-stekker voor het opladen van elektrische en hybride voertuigen.

De lader is geschikt voor de standaard spanningen en vermogens die nodig zijn voor elektrische en hybride voertuigen. Voor een veilig gebruik is het station uitgerust met een bescherming tegen elektrische schokken. De beveiligingen beschermen zowel het apparaat als het voertuig tijdens het laadproces.

## 5. Beoogd gebruik van de lader



AC-laadstations zijn ontworpen voor huishoudelijk gebruik, speciaal voor eigenaars van elektrische en hybride voertuigen. Product voor gebruik binnenshuis.

Voor alle werkzaamheden met betrekking tot de installatie en aansluiting van het apparaat moeten de geldende nationale voorschriften worden nageleefd. Het wordt aanbevolen om het installatieproces te laten uitvoeren door een professionele installateur om te garanderen dat de veiligheidsnormen worden nageleefd. De noodzaak om het apparaat correct te aarden is een belangrijk element in het voorkomen van het risico op elektrische schokken in het geval van een storing.

Bedoeld voor gebruik door volwassenen. Niet bedoeld voor gebruik in explosiegevaarlijke omgevingen.

## 6. Informatie over veilig gebruik

Ongeoorloofde gebruiksmethoden kunnen risico's met zich meebrengen voor de gezondheid en veiligheid van de gebruiker en degenen binnen het bereik van het station, evenals het risico van schade aan de locatie. De volgende aanbevelingen moeten worden opgevolgd.



**ATTENTIE! De fabrikant is niet verantwoordelijk voor de gevolgen van een onjuist gebruik van het station.**

### Veiligheidsprincipes:

- **Elektrische gevaren:** Elektrische gevaren die gepaard gaan met een oplaadstation voor elektrische auto's, zoals een laadstation, moeten met grote zorg worden behandeld. De installatie, de eerste ingebruikname, het onderhoud en eventuele upgrades van het laadstation vereisen de tussenkomst van mensen met de juiste opleiding, kwalificaties en elektrische licenties. Elektriciens die dit werk uitvoeren, moeten voldoen aan de huidige normen en voorschriften voor de installatie van dit soort apparatuur. Daarnaast kan, afhankelijk van het model elektrisch voertuig en de lokale regelgeving, extra overspannings-, schok- en brandbeveiliging vereist zijn. Het is ook belangrijk om de nationale normen en standaarden voor de installatie en montage van dergelijke apparatuur strikt na te leven om een veilige werking te garanderen. Voer alle onderhouds-, montage- en reparatiewerkzaamheden uit terwijl de stroom is uitgeschakeld. Zorg ervoor dat het station geaard is voor de eerste inbedrijfstelling.
- **Installatie en onderhoud:** installatie en alle servicewerkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd door gekwalificeerde elektriciens met de juiste autorisaties. De nationale voorschriften en normen voor elektrische installaties moeten worden nageleefd.
- **Elektrische veiligheid:** Controleer voordat u het apparaat start of alle schroefverbindingen goed vastzitten. Laat geen elektrische aansluitingen open.
- **Bescherming tegen mechanische schade:** Bescherm de oplaadkabel tegen mechanische schade en stel deze niet bloot aan hitte, vuil of water.
- **Wijzigingen en reparaties:** Constructieve wijzigingen of modificaties aan het laadstation zijn niet toegestaan en mogen alleen worden uitgevoerd door de fabrikant of bevoegde personen.
- **Markeringen en tekens:** Verwijder of wijzig geen veiligheidsmarkeringen, typeplaatjes of kabelmarkeringen.
- **Werking:** Het laadstation heeft geen eigen hoofdstroomonderbreker. De aardlekschakelaars en installatieautomaten van het gebouw vervullen deze rol.
- **Onbedoeld gebruik:** Het laadstation is uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen. Aansluiting van andere apparaten is niet toegestaan.
- **Blootstelling aan weersinvloeden:** Het AC-laadstation mag niet buiten worden geïnstalleerd.
- **Bescherming tegen vocht en stof:** Bescherm de oplaadstekker tegen stof en vocht door geschikte beschermhoezen te gebruiken wanneer deze niet in gebruik is.

- **Constructieve veiligheid:** Zorg ervoor dat het montageoppervlak vlak en onbrandbaar is. Schroef de schroeven niet met te veel kracht vast.
- **Volg de veiligheidsprocedures:** Onjuist gebruik van het apparaat, het niet opvolgen van de veiligheidsprocedures en de instructies van de fabrikant kunnen leiden tot ernstige schade aan het apparaat, persoonlijk letsel of zelfs de dood.
- **Regelmatige inspectie:** Controleer regelmatig de technische staat van het laadstation, inclusief kabels en aansluitingen, om het risico op storingen en ongelukken te voorkomen.
- **Toegang tot de gebruiksaanwijzing:** Zorg dat je altijd de gebruiksaanwijzing van het laadstation bij de hand hebt. Om een veilig gebruik te garanderen, is het belangrijk dat je de handleiding kent en de aanbevelingen opvolgt.
- **Zorgen voor zichtbaarheid van het station:** Het laadstation moet voldoende gemarkeerd en zichtbaar zijn om schade door ongelukken te voorkomen.
- **Beperk de toegang voor onbevoegde personen:** Zorg ervoor dat alleen bevoegde personen toegang hebben tot het laadstation. Dit voorkomt onbedoelde of onbevoegde toegang, wat tot ongelukken kan leiden.
- **Omgaan met storingen:** In het geval van een storing of schade aan het station, moet u onmiddellijk de voeding uitschakelen en contact opnemen met de servicedienst. Probeer schade niet zelf te repareren.
- **Risico op uitglijden en vallen voorkomen:** Zorg ervoor dat het gebied rond het laadstation vrij is van obstakels en dat kabels veilig zijn opgeruimd om struikelgevaar te voorkomen.
- **Beveiliging tegen dieren en kinderen:** Het laadstation moet worden beveiligd tegen onbedoelde toegang door dieren en kinderen, wat een risico kan vormen voor zowel hen als het apparaat.
- **Leef de plaatselijke voorschriften na:** Zorg dat je op de hoogte bent van de plaatselijke wet- en regelgeving met betrekking tot de installatie en het gebruik van laadstations en leef deze na.
- **Regelmatige inspectie en onderhoud:** Houd het laadstation in goede staat door regelmatig inspectie en onderhoud uit te voeren volgens de aanbevelingen van de fabrikant. Was het apparaat niet met water onder druk.

Een defecte oplader of oplaadkabel van een elektrische auto kan de volgende risico's met zich meebrengen:

- **Risico op elektrocutie:** Beschadigde kabels of defecte connectoren kunnen de bron zijn van isolatiebreuken die niet zichtbaar zijn met het blote oog, wat kan leiden tot elektrocutie van gebruikers, voorbijgangers en zelfs onderhoudspersoneel.
- **Brand:** Beschadiging van de kabel of onderdelen van de oplader kan leiden tot oververhitting, wat in extreme gevallen kan leiden tot ontbranding. Dit is vooral gevaarlijk in kleine ruimtes zoals garages.
- **Schade aan het voertuig:** Een defecte oplader of kabel kan schade veroorzaken aan de accu of andere elektrische onderdelen van het voertuig, wat duur kan zijn om te repareren.
- **Storing in de werking:** Onjuist functionerende apparatuur kan leiden tot onregelmatig of onvolledig opladen, wat de prestaties en de levensduur van de accu van het voertuig kan beïnvloeden.
- **Risico op overspanning:** Beschadigde apparatuur kan de stroom mogelijk niet goed beheren, waardoor het risico op overspanning toeneemt, wat zowel het voertuig als andere aangesloten apparatuur kan beschadigen.

## 7. Gegevens technisch

Model	CSS11SMART	CSS22SMART	CSS11SUPERSMART	CSS22SUPERSMART
<b>Elektrische gegevens</b>				
Ingangsspanning, frequentie, stroom en installatietype	230V, 16A, TN-S (L + N + PE)	400 V, 32 A, TN-S (L + N + PE)	230V, 16A, TN-S (L + N + PE)	400 V, 32 A, TN-S (L + N + PE)
Max. laadvermogen	11kW	22kW	11kW	22kW
Max. uitgangsstroom	16A	32A	16A	32A
Kortsluitstroom	146A	254A	146A	254A
Categorie overspanning	III (D)	III (D)	III (D)	III (D)
Oplaadmodus in overeenstemming met EN IEC 61851-1	XXX	XXX	XXX	XXX
Installatiedoorsneden	Modus 1	Modus 3	Modus 1	Modus 3
IP-beschermingsgraad	IP54	IP54	IP54	IP54
Beschermingsklasse	I	I	I	I
Oplaadkabel	geen	geen	geen	geen
Talrijke oplaadaansluitingen	1	1	1	1

Model	CSS11SMART	CSS22SMART	CSS11SUPERSMART	CSS22SUPERSMART
<b>Mechanische eigenschappen</b>				
Afmetingen (B x H L)	200 x 132 x 350	200 x 132 x 350	200 x 132 x 350	200 x 132 x 350
Gewicht	4kg	4kg	4kg	4kg
Montage	muur	muur	muur	muur

Model	CSS11SMART	CSS22SMART	CSS11SUPERSMART	CSS22SUPERSMART
<b>Algemeen/milieuomstandigheden</b>				
Efficiëntie	98%	98%	98%	98%
Toepassing	Binnen en buiten	Binnen en buiten	Binnen en buiten	Binnen en buiten
Bedrijfstemperatuur	-25°C~50°C	-25°C~50°C	-25°C~50°C	-25°C~50°C
Opslagtemperatuur	-30°C~60°C	-30°C~60°C	-30°C~60°C	-30°C~60°C
Vochtigheid	3%~95%	3%~95%	3%~95%	3%~95%
Koeling	en	en	en	en
Mobiele parameters / frequentie (Mobiele parameters)	en	en	2,4GHz (WiFi)	2,4GHz (WiFi)
Maximaal radiozendvermogen (dBm)				
Hoogte.	< 2000m	< 2000m	< 2000m	< 2000m

Model	CSS11SMART	CSS22SMART	CSS11SUPERSMART	CSS22SUPERSMART
<b>Beveiliging</b>				
Overstroombeveiliging	De klant installeren in het elektrische schakelbord (overstroomonderbreker C 32A)	De klant installeren in het elektrische schakelbord (overstroomonderbreker C 32A)	De klant installeren in het elektrische schakelbord (overstroomonderbreker C 32A)	De klant installeren in het elektrische schakelbord (overstroomonderbreker C 32A)
Overspanningsbeveiliging	De klant installeren in het elektrische schakelbord	De klant installeren in het elektrische schakelbord	De klant installeren in het elektrische schakelbord	De klant installeren in het elektrische schakelbord
Bescherming tegen reststroom	Spoel: 6mA DC Bovendien: De klant installeren in het elektrische schakelbord (RCD 64A, type B, I=300mA, en RCD 64A, type B, I=30mA,)	Spoel: 6mA DC Daarnaast: De klant installeren in het elektrische schakelbord (RCD 64A, type B, I=300mA, en RCD 64A, type B, I=30mA,)	Spoel: 6mA DC Daarnaast: De klant installeren in het elektrische schakelbord (RCD 64A, type B, I=300mA, en RCD 64A, type B, I=30mA,)	Spoel: 6mA DC Daarnaast: De klant installeren in het elektrische schakelbord (RCD 64A, type B, I=300mA, en RCD 64A, type B, I=30mA,)

## 8. Montage



Mochten er problemen optreden bij de interpretatie van dit document, neem dan rechtstreeks per e-mail contact op met MTe Solutions Sp. z o.o. op [info@mtesolutions.eu](mailto:info@mtesolutions.eu) om eventuele twijfels op te helderen. Tijdens de installatie moeten de volgende richtlijnen worden gevolgd.

Voordat u met de installatie begint, moet u het station uit de verpakking halen en controleren of het geen transportschade heeft opgelopen en of het volledig is uitgerust.

Tot de faciliteiten behoren:

- AC-lader,
- Snelle referentiegids,
- Schroefdruppels - 4 stuks,
- Wandmontageset - 4 stuks montagebeugels,

Verwijder al het verpakkingsmateriaal en voer het af volgens de plaatselijke voorschriften. Buiten bereik van kinderen bewaren. Wijzigingen aan het station zijn niet toegestaan.



Het station mag alleen worden aangesloten door een erkende **elektricien met de juiste kwalificaties**. Voordat het apparaat op het lichtnet wordt aangesloten, moet worden gecontroleerd of het lichtnet overeenkomt met de gegevens op het typeplaatje van het apparaat.

Montagestation :

De locatie waar de lader wordt geïnstalleerd, moet een ongeschonden toestand garanderen en ervoor zorgen dat er gemakkelijk kan worden gewerkt tijdens bediening en onderhoud, en moet voldoen aan de brandveiligheids- en gezondheidsvoorschriften.

Veiligheidsaanwijzingen tijdens de installatie:

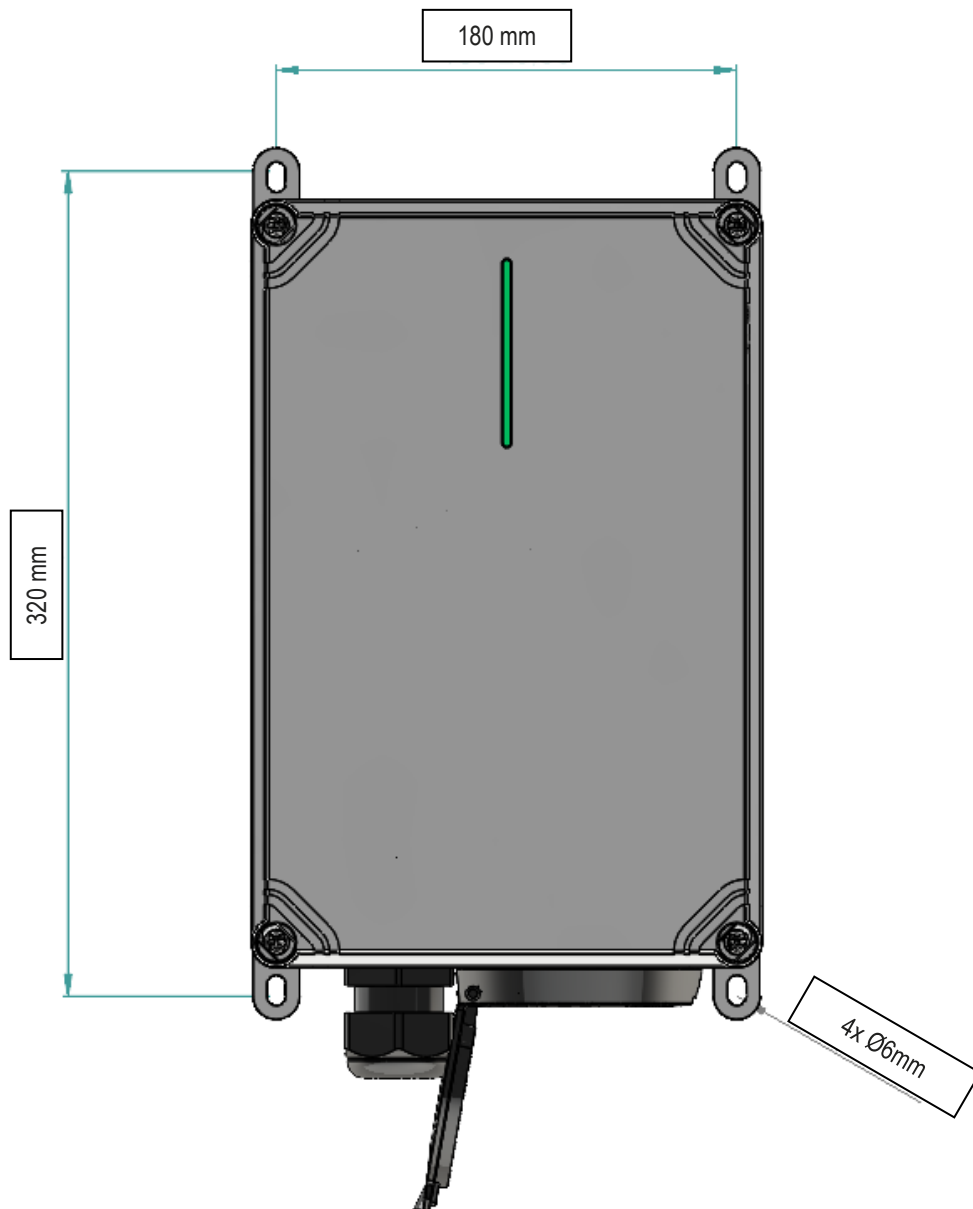
- De locatie moet een onbelemmerde toegang tot de lader bieden voor veilig gebruik.
- Schakel altijd de stroomtoevoer naar het circuit in kwestie uit voordat u elektrische aansluitingen maakt;
- Het circuit waarop het station is aangesloten, moet worden uitgerust met een aardlekschakelaar (RCD);
- Zorg ervoor dat er geen elektrische kabels of andere installaties door de boorlocaties lopen;
- Breng geen verbeteringen aan in de constructie van de lader;
- De lader mag niet op een brandbare ondergrond worden gemonteerd;
- De ondergrond waarop de lader wordt gemonteerd, moet mechanisch stabiel zijn en een permanente en veilige montage mogelijk maken;
- Installatie mag alleen worden uitgevoerd door een erkend elektricien;
- Monteer de lader niet op plaatsen met een lage luchtstroom. De lader mag niet worden afgesloten - natuurlijke ventilatie is vereist;
- De lader mag niet permanent in de buurt staan van machines die trillingen genereren of van zeer stoffige apparatuur.

Lijst met benodigde gereedschappen:

- Boormachine,
- Boor  $\phi=6\text{mm}$
- Montagepenen 4 stuks  $\phi=4\text{mm}$  geschikt voor de ondergrond waarop de AC-lader wordt geïnstalleerd,
- Schroevendraaier,
- Elektrische tester,



- Elektrische multimeter,



## 1.1. Locatie

Kies een locatie voor de lader die aan de volgende voorwaarden voldoet:

- **Toegankelijkheid:** De locatie moet gemakkelijk toegankelijk zijn voor een elektrisch voertuig.
- **Veiligheid:** de locatie moet droog zijn, uit de buurt van warmtebronnen, ontvlambare stoffen en water. Vermijd plaatsen waar de oplader gemakkelijk kan blijven haken.
- **Stroomvoorziening:** Zorg ervoor dat de locatie in de buurt is van een geschikte stroomvoorziening die voldoet aan de technische eisen van de lader.

## 1.2. Terreinvoorbereiding

- **De plaats vrijmaken:** Zorg ervoor dat de installatieplaats schoon en vrij van obstructies is.
- **De muur controleren:** De muur waarop de lader wordt gemonteerd moet stabiel zijn en het gewicht kunnen dragen.
- **De montagepunten markeren:** Markeer volgens de installatie-instructies de plaatsen op de muur waar de gaten worden geboord.

## 1.3. Installatie van het apparaat

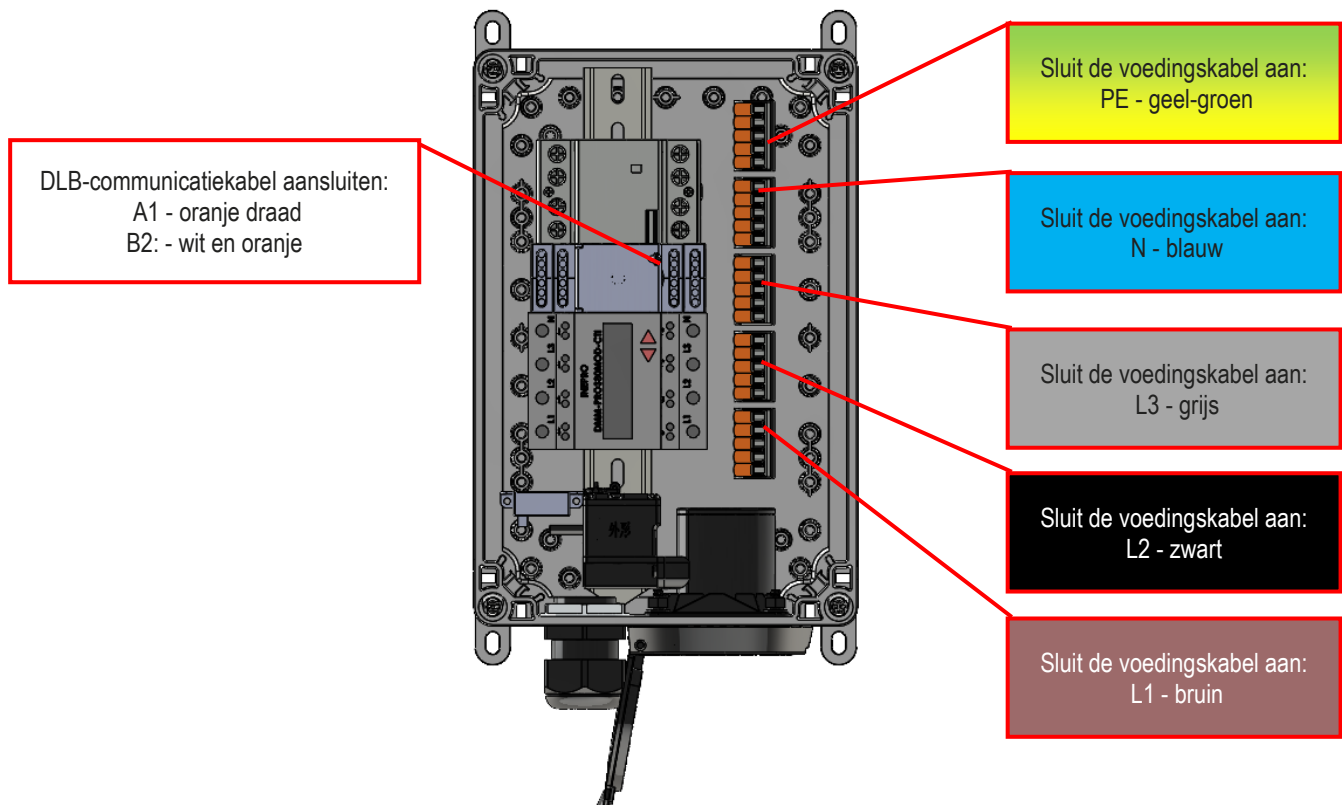
- **Boor de gaten:** Boor met een boormachine en een geschikte boor de gaten op de eerder gemarkeerde locaties.
- **Installatie van de pluggen:** Steek de muurpluggen in de gaten.
- **De lader bevestigen:** Plaats de oplader aan de muur en gebruik schroeven om hem vast te zetten, zorg ervoor dat hij stevig vastzit.

## 1.4. Aansluiting op stroombron

- **Stroombron:** Zorg ervoor dat de stroombron is losgekoppeld,
- **Stroomkabel:** Voer de voedingskabel door de kabelwartel op de lader en sluit deze aan op de juiste aansluitingen zoals aangegeven op de aansluitingen,
  - L1 - bruine draad,
  - L2 - zwarte draad,
  - L3 - grijze draad
  - N - blauwe draad,
  - PE - geelgroene draad
- **DLB-kabel:** voer de DLB-communicatiekabel door de M16-kabelwartel en sluit deze aan op de controller,

## 1.5. Elektrische aansluitingen controleren

Controleer na het aansluiten van de kabels nogmaals de juistheid en volgorde van aansluiting van de voedingskabel en de DLB-communicatiekabel. Volg de onderstaande afbeelding:



## 1.6. Apparaatconfiguratie en -instellingen

Laders die extra configuratie vereisen zijn:

- CSS11SUPERSMART,
- CSS22SUPERSMART,

Volg bij het instellen en configureren van het apparaat de instructies die bij de versie van het apparaat worden geleverd: SUPERSMART.

## 1.7. Eerste inbedrijfstelling - inspectie en testen

Wees bijzonder voorzichtig wanneer u de lader voor het eerst start; controleer alle veiligheidsvoorzieningen en de correcte werking van de veiligheidsfuncties. Vergeet niet om deze gebruiksaanwijzing zorgvuldig door te lezen voordat u de lader voor de eerste keer opstart en neem eerst de veiligheidsvoorschriften in acht.

---

### Lezen voordat u de acculader gebruikt

---

- De oplader mag alleen worden bediend door volwassenen die bekend zijn met de bedieningsinstructies.
  - Controleer de lader op beschadigde onderdelen voordat u met het werk begint. Beschadigde onderdelen moeten worden gerepareerd of vervangen door een bevoegd elektricien. Start het apparaat niet als een onderdeel defect lijkt te zijn.
  - Wijzig of modificeer dit apparaat op geen enkele manier. Elke wijziging aan het apparaat kan leiden tot letsel en/of mechanische schade.
  - Controleer de werking.
- 



**Zet al het montagegereedschap vast na de installatie. Controleer of de lader correct is opgehangen en controleer de werking.**

Schakel na het monteren de voeding van de oplader in. Wacht 1-2min tot de LED op de lader blauw begint te branden. Dit geeft aan dat de lader klaar is voor gebruik. Sluit de elektrische auto aan op de lader met de laadkabel voor elektrische voertuigen. Zodra de auto is aangesloten, begint de lader automatisch met opladen en knippert de LED groen.

## 9. Bediening en onderhoud



**De volgende instructies moeten strikt worden opgevolgd:**

- Volg altijd de richtlijnen van de gebruiksaanwijzing;
- Gebruik het apparaat niet in een explosieve omgeving;
- Sta niet toe dat personen onder invloed van alcohol en/of drugs de lader gebruiken;
- Zorg er altijd voor dat het apparaat onder de juiste omstandigheden wordt gebruikt;
- Controleer altijd of de elektrische voeding correct is aangesloten en of het apparaat goed werkt.
- Controleer altijd of het gebied rond de lader vrij is en geen obstakels bevat waarover je kunt struikelen of uitglijden.

**Alle veiligheidsvoorzieningen moeten te allen tijde functioneren. Beschadigde veiligheidsvoorzieningen of afschermingen moeten onmiddellijk worden gerepareerd of vervangen.**



**WAARSCHUWING: RISICO OP ELEKTRISCHE SCHOKKEN.** Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot overlijden, ernstig letsel of schade aan de apparatuur.

## 1.8. Service

Oplader klaar voor gebruik licht BLAUW op. Sluit de elektrische auto aan op de oplader met de oplaadkabel voor elektrische voertuigen. Zodra de auto is aangesloten, begint de oplader automatisch met opladen en verandert de LED-kleur in GROEN knipperen.

Als de LED ROOD brandt, betekent dit dat er een fout is opgetreden. Controleer of de auto goed is aangesloten op de lader. Als de aansluiting goed is en de lader nog steeds rood brandt, neem dan contact op met de serviceafdeling.

## 1.9. Starten en stoppen met opladen

Als alle parameters correct zijn, start het laadproces automatisch wanneer de auto is aangesloten.

Het opladen stopt automatisch wanneer het oplaadcontact van de elektrische auto wordt ontgrendeld.

## 1.10. Onderhoud

- **Het apparaat schoonmaken:** Reinig het oppervlak van het laadstation regelmatig met een zachte, droge doek. Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen.
- **Controleer de staat van kabels en connectoren:** Controleer kabels en connectoren regelmatig op schade of slijtage. Als er schade wordt geconstateerd, gebruik het apparaat dan niet en meld het probleem aan de serviceafdeling.
- **De bevestiging van het apparaat controleren:** Controleer regelmatig of het apparaat correct is bevestigd en stabiel staat.

## 1.11. Problemen oplossen - reparaties

Voor de reparatie en het onderhoud van elektrische apparatuur, zoals wandladers voor elektrische auto's, zijn de juiste autorisaties en expertise vereist. Hieronder staat een tabel met de werkzaamheden die de gebruiker zelf kan uitvoeren. Handelingen die niet in de tabel staan, mogen alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde specialist met de juiste autorisaties.

**Activiteiten die de gebruiker kan uitvoeren:**

Fouten	Oorzaken	Wijze van verwijdering
1	2	3
Oplader begint niet met opladen	Verkeerde kabelaansluiting	Controleer of de kabel goed is aangesloten op het voertuig en het laadstation.
	Storing in voeding	Controleer de voeding en kabel. Reset het apparaat indien nodig.

**Activiteiten die specialistische interventie vereisen:**

Fouten	Oorzaken	Wijze van verwijdering
1	2	3
Oplader begint niet met opladen	Schade aan de kabel	Reparatie of vervanging van de kabel door een gekwalificeerde elektricien.
Oplaadonderbrekingen	Interne storing van de lader	Diagnose en reparatie van interne laderonderdelen.


Onvoldoende oplaadvermogen	Te lange of beschadigde kabel	Kabel vervangen door een specialist.
----------------------------	-------------------------------	--------------------------------------

## 1.12. Opslag

- **Opslaglocatie:** Het apparaat moet worden opgeslagen op een droge, schone plaats, beschermd tegen extreme weersomstandigheden.
- **Kabelbescherming:** de oplaadkabel moet worden opgerold en opgeborgen om schade te voorkomen.
- **Langdurige opslag:** Voor langdurige opslag wordt aanbevolen het apparaat los te koppelen van de voeding.

## 10. Correcte verwijdering van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur



Dit apparaat is gemarkeerd in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2012/19/EU en de Poolse Wet afgedankte elektrische en elektronische apparatuur met het symbool van de doorgekruiste afvalcontainer. Deze markering geeft aan dat dit apparaat na zijn nuttige levensduur niet samen met ander huishoudelijk afval mag worden geplaatst. De gebruiker is  verplicht om het in te leveren bij inzamelaars van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur. Inzamelaars, waaronder lokale inzamelpunten, winkels en gemeentelijke eenheden, zetten een geschikt systeem op voor het inleveren van dergelijke apparatuur. Een correcte verwerking van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur draagt bij aan het voorkomen van schadelijke gevolgen voor de volksgezondheid en het milieu, die het gevolg zijn van de aanwezigheid van gevaarlijke onderdelen en onjuiste opslag en verwerking van dergelijke apparatuur.

## 11. Verklaring van conformiteit

MTe Solutions Sp. z o. o. verklaart hierbij dat de radioapparatuur AC laadstation modellen CSS11SMART / CSS22SMART / CSS11SUPERSMART / CSS22SUPERSMART voldoen aan de eisen van Richtlijn 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 april 2014 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen van de lidstaten inzake het op de markt aanbieden van radioapparatuur en tot intrekking van Richtlijn 1999/5/EG. De volledige tekst van de conformiteitsverklaring is beschikbaar op [https://www.mte-solutions.be/nl\\_BE/helpdesk/klantenservice-1](https://www.mte-solutions.be/nl_BE/helpdesk/klantenservice-1)